

Code de Bonne Conduite pour les Passagers Wingly

Au pilote seul tu obéiras

Il est fondamental de comprendre que le pilote est le commandant de bord du vol et donc le seul preneur de décisions. Avant de partir, le pilote peut décider d'annuler le vol à n'importe quel moment pour n'importe quelle raison, sécuritaire ou matérielle. Durant le vol, les passagers doivent s'abstenir de commentaires sur les décisions du pilote et ne doivent pas le distraire au risque de porter atteinte à la sécurité du vol.

Aux conditions météo et analyse du pilote tu t'adapteras

Les pilotes ont suivi une formation sur la météorologie et sur les conséquences de la détérioration de la météo dans le cadre du passage de leur licence de pilote privé. La plupart des pilotes sont autorisés à voler dans des conditions VFR de vol à vue (Visual Flight Rules). Certains pilotes ont reçu une formation de vol aux instruments IFR (Instrument Flight Rules) et sont autorisés à voler dans des conditions météo non-visuelles. A n'importe quel moment, les pilotes VFR et IFR peuvent prendre la décision d'annuler le vol ou de se dérouter et cette décision doit être respectée. Un passager ne doit en aucun cas essayer de persuader un pilote de partir en vol si celui-ci a pris la décision de l'annuler, cela risquerait porter atteinte à la sécurité du vol.

Sur le poids embarqué de tes bagages réglo tu seras

Les avions légers dans lesquels vous allez voler sont très sensibles aux variations de poids. Le pilote prend en compte le poids déclaré par les passagers pour eux-même et leurs bagages. Il en a besoin pour faire ses calculs de centre de gravité de l'avion et de quantité de carburant à embarquer. C'est pour cela qu'il est très important que les passagers respectent le poids maximum des bagages autorisé par le pilote et ne déplacent pas leurs bagages pendant le vol. C'est pour toutes ces raisons que les passagers doivent préciser ces différents poids et prévenir le pilote de toutes modifications..

Marchandises illégales ou à risque tu ne transporteras pas

Les passagers doivent s'engager à ne jamais transporter de marchandises illégales. Si le passager a des doutes sur la nature dangereuse du bien à transporter, il doit prévenir le pilote et vérifier avec lui que son embarquement est possible. Le pilote peut demander à tout moment au passager de vérifier le contenu de ses bagages et refuser de prendre le passager en cas de refus. Si le pilote se rend compte que le passager transporte des biens dangereux à son insu, il peut refuser de le prendre à bord de son avion.

A l'heure précise toujours tu arriveras

Lors de la planification de son vol, le pilote prend en compte l'heure de départ et d'arrivée du vol en fonction des conditions météo. Il est donc important que le pilote puisse décoller à l'heure prévue. En cas d'incertitude sur l'heure d'arrivée au rendez-vous avec le pilote, le passager doit le prévenir au plus vite.

Annuler le vol avant le départ tu pourras

Le passager peut annuler son vol avant le départ à n'importe quel moment.

Les règles de sécurité tu

Les passagers doivent respecter les principes basiques de sécurité suivants

- I. Ne pas fumer durant le vol
- II. Ne pas toucher les instruments de bord sous peine de risquer des accidents
- III. Ne pas parler lorsque le pilote utilise la radio, durant le décollage et l'atterrissage.
- IV. Ne pas toucher au verrouillage de la verrière si le pilote n'en n'a pas donné l'instruction
- V. Doit s'abstenir de la consommation de substances psychoactives, alcool inclus, durant le vol
- VI. De prendre ses précaution au sol car il n'y a pas de toilette à bord